

Beispiel: 1 Woche SKS Ausbildung und Training mit Corsair 28CR, nördl. Adria

Samstag:

12:00 Uhr Treffpunkt in der Marina Sant Andrea, danach Einkauf, Verstauen, Koje beziehen, kurze Einweisung. Auslaufen ca. gegen 17:00 mit Kurs istrische Küste, während der Überfahrt Vertiefung der Einweisung.

Ankunft in Istrien (Kroatien) ca. gegen 23:00 (mögliche Häfen: Umag, Novigrad, Porec, Rovinj je nach Wind und Wetter). Einklarieren und Übernachtung an der Boje oder vor Anker.

Sonntag:

Abschluss der Formalitäten beim Hafenmeister, Erledigung letzter Besorgungen, Auslaufzeit: ca. 10:00. Wir segeln entlang der istrischen Küste, reicht der Wind so schaffen wir den Sprung über den Kvarner z.B. bis nach Unije, Mali Losinj oder Ilovik. Lässt uns der Wind im Stich, so haben wir die Bucht von Medulin im Visier.

Montag: wir erreichen die kroatische Inselwelt, Premuda, Molat und Rava sind lohnende Ziele.

Dienstag:

Es geht wieder nach Norden. Wir kreuzen durch die Inselwelt, mögliche Ziele sind Silba, Mali Losinj und Susak.

Mittwoch:

Heute geht es über den Kvarner zurück nach Istrien. Bei günstiger Windvorhersage können wir den Zaliv Rasa ansteuern, ansonsten müssen wir uns einen Platz im Gebiet Veruda – Medulin suchen.

Donnerstag:

Es geht entlang der istrischen Küste bis Portoroz (bei günstiger Windvorhersage) oder bis Umag (falls die Windprognose ungünstig ist).

Freitag:

Ausklarieren und Fahrt in die Bucht von Piran. Dort wird den ganzen Tag geübt. Abends gehen wir in die Marina von Portoroz. Geübt wird natürlich auch schon in den Tagen vorher, aber die Bucht von Piran ist unser Prüfungsgebiet und das wollen wir genau studieren.

Samstag:

Um 08:00 trifft sich der Skipper mit dem Prüfungsausschuss des DSV. Nach der Prüfung starten wir sofort zur Überfahrt nach Porto Buso und weiter in die Marina Sant Andrea, San Giorgio di Nogaro.

Wichtig:

Dies ist kein fester Fahrplan. Wind, Wetter und andere Umstände können uns auch in den Golf von Triest führen. Eventuell ist sogar ein Abstecher nach Venedig möglich.